

ÉDITORIAL

Les nouveaux responsables du Collège de St-Boniface

La diocèse de St-Boniface vient de remettre la direction et l'administration du Collège à un conseil formé de représentants de la communauté franco-manitobaine. C'est là, à notre avis, un geste qui fait honneur à tout le monde.

Tout d'abord, ce geste honore les chefs religieux eux-mêmes. Car il ne s'agit pas pour eux d'une démission de responsabilité mais bien plutôt d'une décision qui reconnaît que le principe de subsidiarité, d'après lequel l'Église avait dû fonder et maintenir le Collège, ne s'applique plus dans les circonstances actuelles. En d'autres mots, les chefs ecclésiastiques constatent que la population francophone de la province a atteint la maturité nécessaire pour désormais assumer elle-même toute la responsabilité d'une institution qui la concerne directement. De l'avis des évêques, les Franco-Manitobains jouissent de structures suffisamment stables et font preuve de cohésion pour diriger avec succès une œuvre d'éducation collégiale et universitaire de première valeur.

En prenant cette décision, les autorités religieuses de St-Boniface font également honneur aux Franco-Manitobains. Ils les traitent en adultes capables de prendre en main leur propre responsabilité.

Il est certain que les personnes qui constituent le premier conseil d'administration méritent toute la confiance et l'appui sincère de la communauté franco-manitobaine. Cela ne veut pas dire cependant que celle-ci est déchargée de toute responsabilité. Le Collège est en effet devenu plus que jamais son affaire. Tous les Manitobains doivent désormais s'adresser à ce que le Collège leur forme des hommes et des femmes vraiment capables d'exercer un leadership éclairé et dynamique dans notre province et notre pays. D'ailleurs, l'on sait que le gouvernement manitobain, pour sa part, n'hésite pas à fournir au Collège les moyens de remplir son rôle. Toutefois, cela n'est qu'une partie de ce dont le Collège aura besoin pour progresser davantage. La population devra donc y ajouter à l'occasion sa quote-part.

On sait que d'aucuns n'aiment pas que l'on accorde tant d'attention au Collège. Mais pourquoi faudrait-il prendre ombrage du rôle indéniable que cette institution a toujours été appelée à remplir? Faudrait-il se contenter d'une formule un peu uniforme d'éducation? Tous les éducateurs dignes de ce nom reconnaissent qu'une société s'enrichit dans la mesure où elle permet et encourage diverses écoles de pensée. Ici, au Manitoba, le Collège de St-Boniface en est une qui a fait ses preuves.

J.-P. A.

Les Sociétés St-Jean-Baptiste et le séparatisme

La plupart des Sociétés St-Jean-Baptiste du Québec ont opté récemment pour la souveraineté absolue du Québec (expression polie pour faire avaler le séparatisme).

Cette décision n'a pas surpris. Personne n'y avait déjà assez longtemps qu'elles flirtaient avec l'idée d'indépendance pour finalement y succomber.

Les Sociétés St-Jean-Baptiste diront que cette question les regarde. Soit, dans la mesure où elles se contentent de garder leurs illusions pour elles-mêmes. Mais qu'elles ne se mettent pas en tête de nous les imposer. Leurs 180.000 membres ne parlent pas et n'ont pas été députés à parler au nom des six ou sept millions de Canadiens français dont nous sommes. Ils ont aussi l'ouest. Pour nous, le Canada, c'est le pays tout entier, d'un océan à l'autre, le Québec compris.

Nous avons du mal à comprendre que tant d'hommes intelligents s'embarquent dans une aventure aussi peu constructive. Pourquoi remédierait-elle à toutes les faiblesses d'un programme d'éducation adulte, de perfectionnement technique et de relèvement social et culturel des ouvriers et des chômeurs, au lieu de se perdre dans toutes sortes d'hypothèses irréalisables? Plutôt que de déployer tant d'efforts à détruire l'avenir du Québec (car, à moins fins utiles, il n'est que cela), pourquoi ne se consacrerait-elle pas à faire des Québécois des gens intelligents, inventifs, plus soucieux d'accomplir quelque chose de solide et de durable que de démolir les structures de leur société? C'est leur devoir d'un prestige dont le reste du Canada serait très fier.

J.-P. A.

Le gouvernement de Regina règle l'affaire de Willow Bunch

Il convient de souligner ici, ne fût-ce que brièvement, le procédé plutôt exceptionnel avec lequel le gouvernement de la Saskatchewan a entendu régler le conflit social de Willow Bunch en faveur des demandes légitimes des parents francophones.

Nous ne savons pas s'il y a déjà eu d'autres cas semblables dans l'histoire canadienne d'un gouvernement qui se recourrait à un décret du représentant de la Reine pour régler un conflit linguistique. On ne peut qu'admirer la sincérité et l'esprit de décision du gouvernement de Regina. Il a passé une loi qui accorde des droits légitimes; il n'en tend pas que des prétextes y fassent obstacle.

Souhaitons maintenant que les personnes en cause veuillent accepter de bon gré ce règlement et passer l'éponge sur les différends qui les ont divisés. C'est la seule façon de briser la démoralisation, elle s'efforcera maintenant à poursuivre ensemble l'application d'une loi qui a pour but de régler la bonne entente à travers le pays.

J.-P. A.

Du 1er ou 7 décembre

"La Semaine de la sécurité routière 1969"

Le nombre des morts accidentelles de la circulation durant la Semaine de la sécurité routière est régulièrement inférieur à celui des autres semaines de décembre.

La semaine du 1er au 7 décembre est maintenant reconnue comme la période de l'année où l'attention des Canadiens est la plus concentrée sur la nécessité de prévenir les accidents.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'année.

Selon le Conseil canadien de la sécurité, la réponse réside dans la mise à jour des facteurs: éducation, technique, application des lois — l'édu-

tion surtout. Le Conseil encourage la pratique de la conduite préventive, méthode qui est la seule façon d'éviter l'accident, comme moyen de prévention.

Il est à noter que l'adoption de la loi permet à l'automobiliste de doubler ses chances d'éviter un accident.

Chaque année, environ 80.000 Canadiens suivent le cours de conduite préventive qui se fonde sur trois principes: "savoir reconnaître le danger, en avoir conscience et l'éviter à temps".

Cette formule peut s'appliquer à la conduite automobile, à la circulation, dont l'auto est l'élément principal. Parmi les 11.813 victimes d'accidents de la circulation, 10.000 ont été tués dans le cadre d'une étude canadienne publiée au début de l'année, 43 pour cent souffraient de facultés affaiblies par l'alcool.

Posé la question à savoir pourquoi la baisse des accidents mortels de la circulation enregistrée durant la semaine de la campagne ne se maintient pas, elle est maintenue durant toute l'

A l'Affiche

Galerie des Beaux-Arts
En vedette à la galerie jusqu'au 14 décembre, les œuvres de H. Eric Bergman, artiste de Winnipeg, maître de la gravure. Ses pointes d'argent, dessins et imprimés révèlent l'expérience et le talent de cet homme qui fut au service de la maison Brigidien pendant quarante ans. Elles offrent de merveilleux exemples des paysages canadiens.

Le Winnipeg Sketch Club
tiendra son exposition et sa vente annuelles jusqu'au 11 décembre et on trouvera des gravures finlandaises en noir et blanc qui seront exposées et mises en vente.

Film du jeudi
Des films sont présentés tous les jeudis à midi et quart. Ils traitent de l'impressionnisme et des grands maîtres hollandais.

Concert du midi
A partir du 28 novembre, les élèves de l'école de musique de l'université de Manitoba donneront des récitals publics le midi. Le pianiste Lawrence Jones, de l'école de musique de l'université de Brandon, donnera un concert à l'université de Manitoba à 12 h 40, le mercredi 3 décembre à la salle de concert Eva Claire. Il jouera la Sonate en Si mineur de Clementi, Six moments pour le piano de Schubert et la Ballade en Sol mineur op. 23 de Chopin.

Sculpture plastique
A compter du 4 décembre et jusqu'au 20 de ce mois, une exposition d'arts plastiques aura lieu à l'université de Manitoba, à la Galerie 111, du lundi au vendredi de 9 h à 5 h et les mardi et mercredi, soit entre 6 h et 9 h, le samedi, la galerie est ouverte de 9 h à midi. Le thème de cette exposition est "The Inflated Image". Les œuvres en mouvement proviennent du "Museum of Modern Art".

PIERRE BRUNET, prop.

Monuments

BRUNET

405, rue Bertrand, St-Boniface

Tél.: 233-7864

Mouffier Shell Service

191, rue Goulet, St-Boniface

Répar. de moteurs

Régénération de feins de voitures

J.-G.A. Mouffier, prop.

Tél.: 247-9315 Ré.: 247-9138

STATION-SERVICE

PROVENCER TEXACO

MARCEL LABOSSIERE, gérant

353, Provencier, St-Boniface

(à l'angle de Des Marais)

Tél.: 233-3949

REPARATIONS

GRATON ELECTRIC

Brûches résidentielles, commercial et industriel

37, rue St-Pierre

Téléphone: 269-3700

PELLAND

D. PELLAND, prop.

Traitements: mariages, diners, réceptions et banquets

161, Provencier, St-Boniface

Téléphone: 247-3319

NORWOOD STAMP

COIN SHOP

ACHETONS ET VENDONS

TIMBRES ET MONNAIE

224, chemin Ste-Marie

St-Boniface

Téléphones:

452-6354 Ré.: 247-7615

THE VERNER PAINT CO. LTD.

"ON VEND LA PEINTURE QUE VOUS VOULEZ,

ON DONNE LE SERVICE QUE VOUS DESIREZ."

"La maison d'approvisionnement des peintres depuis 1908"

521, rue Hargrave — Tél.: 943-7395 — Winnipeg

Daoust Grinard Ltd.

ENTREPRISES ELECTRIQUES

ACCESSOIRES INSTALLATIONS ELECTRIQUES

ARTICLES DE SPORT

202, avenue Provencier, St-Boniface

Téléphone: 233-7447

J.-C. Daoust

D.-L. Grinard

DUFFY'S TAXI

Téléphone: 433-7728

DESSERVANT ST-BONIFACE ET ST-VITAL

Pharmacie Paquin

A.-E. PAQUIN, propriétaire

produits pharmaceutiques

Cartes de souhaits françaises pour toute occasion

157, avenue Provencier, St-Boniface

Téléphone: 247-3863

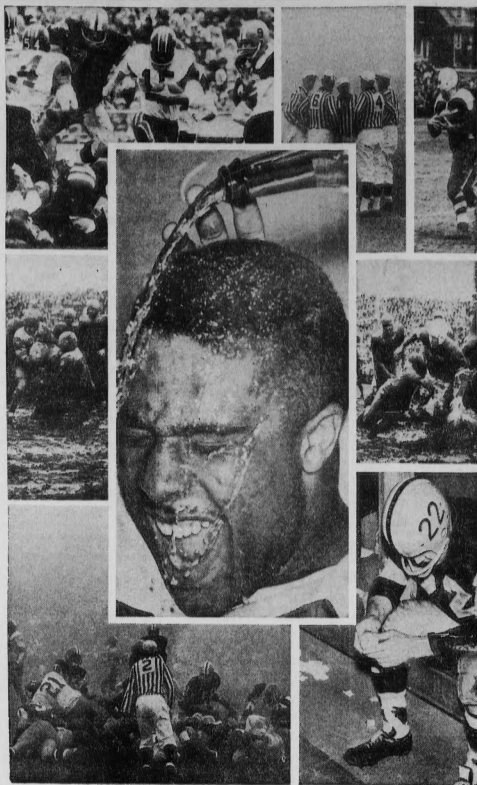
DI NOUVEAU

A

160, Marion St-Boniface

LES VOYAGES FOREST

233-4955



La Coupe Grey à Montréal dimanche

La "grande fête" du football canadien aura lieu dimanche prochain à Montréal. C'est la première fois depuis 1909 que le championnat se jouera un dimanche. Les amateurs s'attendent à une finale explosive entre les Roughriders de la Saskatchewan et leurs homologues d'Ottawa. Quelques-uns des clichés ci-dessous rappellent les heures de gloire des Blue Bombers de Winnipeg. Quand reviendront-ils ces beaux jours? (Cliché TTS)

\$18,338 à chacun des joueurs des Mets

NEW YORK — Les joueurs des Mets de New York ont reçu un montant d'argent record pour avoir remporté les honneurs de la série mondiale 1969.

Ils se partageront la somme de \$657,473,02, soit un montant de \$18,338 pour chacun des 25 membres de l'équipe championne.

Cette somme surpasse de

loin le record précédent que détenaient les Dodgers de Los Angeles. Lors de la Série Mondiale de 1963, les joueurs des Dodgers avaient reçu chacun \$12,794.

Les Orioles de Baltimore, qui se sont inclinés devant les surprenants Mets, ont reçu une somme globale de \$197,548,90 à être partagés. Les joueurs des Orioles, qui ont été battus en cinq matches, reçoivent donc \$14,942,10, soit un autre record pour les perdants d'une Série Mondiale.

Les joueurs des Braves d'Atlanta, perdants en finale de la Ligue Nationale de baseball, contre les Mets, ont reçu chacun \$6,944,10 tandis que ceux de Minnesota, finalistes de la Ligue Américaine, ont obtenu chacun \$6,601,12.

Selon l'échelle décroissante, les Tigers de Detroit ont obtenu \$6,080,90 pour chaque joueur; les Giants de San Francisco, \$5,612,13; les Oakland Athletics, les Cubs de Chicago, \$5,749,90; les Pittsburgh, \$5,017,90; les Cincinnati, \$3,037,90; les Boston Red Sox, et le California, \$1,793,53.

Dana Clendenon, qui s'est joint aux Mets à la mi-l'été seulement, en provenance d'Oakland, a joué par excellence de la série. Jack Dillard, qui a été rappelé des mineurs en mai, Bobby Friel, qui a joué la majeure partie de la saison, mais

qui a été blessé juste avant la Série Mondiale et n'a pu y participer, ont tous trois obtenu la somme totale, comme leurs coéquipiers.

Les Mets ont également voté la moitié du montant (\$9,169,08) au joueur d'utilité Amos Otis, et un cinquième à l'assistant du responsable de l'abri des joueurs, Roy Wooten. Un certain montant a également été alloué aux jeunes espoirs au bâton, frappeurs d'entraînement pour les lanceurs et sept joueurs des ligues mineures qui se sont joints aux Mets, en septembre.

Le Baltimore a pour sa part voté la remise du plein montant à 32 personnes, incluant tous les instructeurs, entraîneurs et les responsables d'équipement, en plus de deux demi-partis, deux quarts de partis, ainsi que quelques fractions du montant à divers autres personnes indirectement responsables des succès des Orioles.

M. Tom Loneragan. Lors de l'assemblée du Conseil de ville de St-Boniface lundi soir, l'échevin Tom Loneragan a vu rejeté, pour la deuxième fois, sa motion demandant au Conseil de changer la décision qui avait été prise, de démolir le poste d'incendie n° 1 de la rue Dumoulin, dès que le nouveau poste du parc Windsor aura été construit. Le poste fut de 7 contre 3 et les échevins votèrent comme suit: en faveur de la motion Loneragan, MM. St-Hilaire, Loneragan, Couture, Ludvik et Farrell; contre, MM. Kotowich, Watson, Morin, McQuail, Peterson, Gee et Sparling.

M. Ben Cyr présente une pétition, tandis que M. Yves-R. Gagnon, ancien chef des pompiers, et M. Nathan Nurp, avocat de l'Association des pompiers, expriment leurs opinions au Conseil contre la démolition du poste d'incendie de la rue Dumoulin.

Chronique sportive

Les Rough Riders, champions du football professionnel du Canada en 1969!

par Jacques LEMOYNE

Dirigés par un quart-arrière habile, bien secondés par une défense très motrice, et par une attaque d'un précision presque mécanique, aidés par la chance qui sourit aux audacieux, les Rough Riders se sont emparés du championnat du football canadien sur le terrain gelé de l'autostade de l'Expo '67. Devant des estrades remplies à craquer par une foule qui a bravé les vents froids du Saint-Laurent, les Rough Riders n'ont pas à se demander si c'est la chance qui leur permettra de gagner. Pour leurs partisans, le meilleur club a remporté la victoire: pour les autres les vainqueurs ont été chanceux et, dans un match revanche l'histoire ne serait peut-être pas la même. Amis lecteurs je ne vous garantis pas que vous livez ces lignes textuellement lundi, mais le compte rendu de la Joute pour la coupe Grey pourrait bien ressembler à cela. car, au moment où j'écris ces lignes, l'équipe de la coupe Grey à Montréal? En dépit des appels de tous les journaux qui l'occupent de sports avec un bémol bien qu'une minorité vociférant ait décidé de saboter l'arrivée touristique de Montréal. On ténait à humilier les Canadiens français qui vivent ailleurs qu'à Québec et de les compter pour perdus, que ne se viforcer-t-on pas de ne pas donner des armes à leurs adversaires! La ville de Montréal, dans son ensemble, est prête à bien accueillir les visiteurs qui viendront des six provinces pour assister à cette joute. Nos réseaux de télévision se proposent de présenter le défilé à des millions de Canadiens qui pourront se rendre compte que la ville du maigre drapeau n'est pas habitée par des sauvages. Mais si on n'organise pas ce défilé par crainte des manifestations qui n'en rien à voir avec les sports, il sera permis, même

improbable mais c'est authentique. Et ici j'ajouterais souligner une étiquette dans le carré de Jackson qui n'a pas été mise assez en relief à mon sens. Tout au long de ses études il fut à la fois un athlète remarquable et un étudiant tout aussi remarquable. Sa vocation qu'à sa troisième année à l'université il gagnait la médaille du Gouverneur général pour l'excellence de son travail académique, et qu'à sa dernière année on lui proposa de poser sa candidature pour l'obtention d'une bourse Rhodes, un honneur qu'il déclina parce qu'il voulait devenir joueur de football professionnel? Russ n'a pas perdu son temps à contester mais il a étudié et pratiqué les sports avec un succès égal. Ça mérite d'être souligné.

Qu'aurait-il été?

Au moment où j'écris ces lignes, j'ignore encore s'il y aura un défilé de la coupe Grey à Montréal? En dépit des appels de tous les journaux qui l'occupent de sports avec un bémol bien qu'une minorité vociférant ait décidé de saboter l'arrivée touristique de Montréal. On ténait à humilier les Canadiens français qui vivent ailleurs qu'à Québec et de les compter pour perdus, que ne se viforcer-t-on pas de ne pas donner des armes à leurs adversaires! La ville de Montréal, dans son ensemble, est prête à bien accueillir les visiteurs qui viendront des six provinces pour assister à cette joute. Nos réseaux de télévision se proposent de présenter le défilé à des millions de Canadiens qui pourront se rendre compte que la ville du maigre drapeau n'est pas habitée par des sauvages. Mais si on n'organise pas ce défilé par crainte des manifestations qui n'en rien à voir avec les sports, il sera permis, même

aux gens de bonne volonté qui nous sont sympathiques, de se poser de sérieuses et troublantes questions sur la mentalité de ceux qui veulent faire évoluer des connaissances dans la belle province. Je suis Canadien français et très fier de l'être. Les droits de mes compatriotes ne sont choses chères et je ne veux pas qu'ils soient aliénés par l'opinion dans la belle province. Je suis Canadien français et très fier de l'être. Les droits de mes compatriotes ne sont choses chères et je ne veux pas qu'ils soient aliénés par l'opinion dans la belle province. Je suis Canadien français et très fier de l'être. Les droits de mes compatriotes ne sont choses chères et je ne veux pas qu'ils soient aliénés par l'opinion dans la belle province.

Pierre Desjardins ne joue pas au football professionnel à cause de son nom ou de sa race, mais parce qu'il est le meilleur homme qu'on puisse trouver pour remplir un poste donné. Je ne dis pas que les préjugés n'existent pas dans les sports, mais ils s'y manifestent moins et, de plus en plus, on tente de les déraciner. L'entraîneur est une très grande valeur sportive. On y aime un gars comme John Ferguson, comme Lorne Wensley, comme Rusty Staub, comme Mack Jones et les partisans se tiennent à l'écart. On les aime encore plus quand comme Staub et Ferguson ils s'efforcent de parler français et y parviennent, mais on ne les aime pas par des braves à cause de cela. Il n'y a pas une ville à l'esprit sportif plus large que Montréal. Souhaitons que les fanatiques ne viennent pas jacher cette image et cette réalité.

Montréal est une trop grande ville pour que de petits esprits profitent d'une manifestation sportive pour en donner une image erronée à des millions de gens. Souhaitons que la semaine de la coupe Grey se soit déroulée dans la joie et l'enthousiasme. Qu'il y ait quelques batailles entre partisans d'une équipe ou d'une autre, rien de plus normal que cela, mais qu'un événement à caractère non politique dégénère en émeute raciale, là je ne marche plus. Montréal sait mieux que cela.

Événements sportifs au Slade, au Vélodrome et à l'Aréna

Vendredi 28 novembre — Ligue W.C.J.H.: Winnipeg Jets-Estevan Bruins

Samedi 29 novembre — St. Boniface Mohawks-Selkirk Fishermen, jour des enfants

Dimanche 30 novembre — Ligue W.C.J.H.: Winnipeg Jets-Brandon Wheat Kings

Mardi 2 décembre — Ligue J.H.H.: Monarchs-St. James Canadiens

Assemblée des Fils Natifs

Le jeudi 13 novembre, les Fils Natifs se réunissent de nouveau pour leur réunion mensuelle dans leur local, 230, boulevard Provencier, St-Boniface. Encore une fois, nous avons le bonheur de constater la bonne marche des choses, grâce au dévouement inlassable de nos officiers et de nos membres réguliers.

Initiation

Au cours de cette même assemblée, nous avions le bonheur de procéder à l'initiation de six nouveaux membres pour les Fils Natifs du Canada, à savoir cinq à l'assemblée 127 de St-Boniface et à l'assemblée 179 de Fort Garry. Sincères félicitations et cordiales bienvenues à tous nos nouveaux frères.

Malades

Nous vous recommandons une fois de plus nos chers malades, à savoir MM. Auguste Pichette, Paul Dubois, Arthur Dufault, et Damien Pelland. Une visite à l'hôpital ou à domicile saura leur faire plaisir.

Venex voir votre équipe en pleine action!

voyageurs vs Manitoba

CSB vs NHL

OLDTIMERS

avec des anciennes étoiles comme

Bill Judd Bill Mosienko Eddy Mazur

à l'Aréna Bertrand

le vendredi, 27 novembre, à 8 h p.m.

Billets — adultes: \$1.50 étudiants: \$1.00

Entrée libre pour les enfants de moins de 12 ans

accompagnés d'un adulte.

BIENVENUE!

La magie du 5 star...



Seagram's
FIVE STAR

CANADIAN RYE WHISKY
JOHN H. SEAGRAM & SONS LIMITED
TORONTO, ONTARIO, CANADA
NET 25 CL. 50% ALC/VOL

Un heureux mélange des meilleurs whiskys du monde... un goût étonnamment doux à un prix étonnamment bas! Une perle! Le bon whisky.

APOLLO-12

"ET J'ARRIVAI" =

Un an, 365 jours, c'est vite terminé quand on se tourne vers le passé. Oui, il y a un an, je posais un pied hésitant sur la terre d'Afrique. La tête remplie d'idées vagues, je me demandais un peu quelle folie m'avait poussé vers cette terre à la fois amie et ennemie, accueillante et méfiante, pleine de promesses et de dangers.

Et, je franchis le seuil de l'avion. Je retins mon souffle. La chaleur m'effleura. Devant moi, je vis la piste, quelques arbres, l'aérogare gris et sur le tout tombait une pluie fine. "C'est ça l'Afrique", ai-je murmuré, déçu de trouver des gendarmes en tenue au lieu d'indiennes nues la lance à la main, une savane déserte au lieu de la forêt tropicale à la "Tarzan", quelques chiens très maigres au lieu d'un lion féroce ou d'un éléphant puissant. Voilà ma première illusion qui coulait à pic!

Un autobus nous attendait, un bel autobus avec des bancs de bois, des vitres brisées et la pluie qui arrosait les passagers. Chemin faisant, je devais le paysage cherchant en vain les singes, les animaux sauvages et les palmiers. Décidément, je n'avais pas de chance!

Fatigué du long voyage, je ne pouvais pas me résigner à la défaite; donc, l'ap-

pareil photographique à la main, je partis découvrir cette terre mystérieuse. Marcher? Non, j'en suis pas

capable. Taxi??? Mais où sont les taxis? Toute ville qui se respecte pullule de taxis. Rien. Et bien, mar-

chons... Le soleil apparait alors et commence gentiment à me rôler la tête. Je zigzaguais sur la route, d'un

arbre à l'autre recherchant l'ombre bienfaisante. Tiens, voilà le marché. Allons voir! Quelles odeurs!

Entassés sur chaque mètre de terrain, les vendeuses africaines offraient aux passants des légumes, la

noix de Kola, de la viande avec des mouches, du mil, des arachides, du piment et des mélanges de toutes couleurs. Chaque produit parfumait l'air de son odeur particulière. Une foule nombreuse s'entassait dans les ruelles; les femmes, les canaris sur la tête, l'enfant au dos, revêtues de pagennes multicolores discutaient entre elles des événements du jour; les hommes en grande robe blanche s'entretenaient entre eux; les adolescents habillés à l'américaine déambulaient la main dans la main. Ça et là, un aveugle mendiait quelques sous tout en priant Allah. Vraiment, quel spectacle! Tout autour du marché d'aliments, s'élevaient des centaines de petites boutiques avec la marchandise étalée aux yeux du passant... des piles, des réveil-matin, des seaux, des pinces, des broches, des chemises, des pantalons, enfin tous les objets si nécessaires à la vie!

La faim me tirait l'intérieur. Mais où manger? Des femmes se préparaient des beignets de mil qu'elles faisaient cuire dans l'huile d'arachide. Les beignets se vendaient cinq francs avec les mouches! C'est ça qu'il faut manger? Pas possible! Mais je suis venu en Afrique pour vivre avec les africains, donc mangeons ce qu'ils mangent. (Grand principe de base inculqué chez nous). J'achetai un beignet. Je pris une petite bouchée, prenant bien soin d'éloigner les mouches. Oui, ça se mange... mais pas tout de suite. Un mouvement discret et le beignet disparut dans la boue sous les pieds des passants.

J'avais vu et j'avais entendu, et maintenant de retour, je voulais me reposer. Des bestioles de toutes grosseurs et couleurs possédées couraient entre mes orteils. Vite au lit avant qu'elles me piquent. Et alors, sous le filet protecteur de la moustiquaire, je m'endormis, rêvant à aux lions féroces et aux éléphants puissants...

Claude Blanchette
Oct. 69

QU'EN DIS-TU OSCAR?

Il y a peu de temps, on enviait, même on se préparait pour un Rallye Jeunesse. On peut bien se demander ce qui s'est passé. Il reste certain que les jeunes Franco-manitobains auraient pu profiter d'une telle rencontre. En ce moment, l'unité entre les jeunes est presque non-existante. Et par contre ça prendrait peu pour entamer une discussion-rencontre. Ce qui rend ce projet encore plus aléatoire, c'est que des fonds monétaires sont possiblement à la portée de l'organisation qui s'en suivrait. Les jeunes Franco-ontariens ont reçu une somme du gouvernement fédéral... Pour quoi ne pas reprendre le travail avec une nouvelle enveloppe?

Nous, les jeunes Franco-manitobains, avons besoin d'un tel Rallye et nous ne le savons que trop bien!

Gilbert Morier

L'Aube Savoure de nouveau

"L'Aube" se relève de nouveau. Une personne disait, il n'y a pas si longtemps: "Ah oui, 'L'Aube à l'envers', je connais ça; c'est la poge que les jeunes publient de travers dans La Liberté!" "Que cette poge soit publiée" de travers "ou non", "L'Aube" commence une nouvelle année. Elle garde comme but d'établir une communication entre les jeunes Franco-manitobains (et même les canadiens-français de la Saskatchewan, s'ils s'y intéressent). Ceci ne veut pas simplement dire les jeunes de la ville. Ça implique de façon spéciale tous les gens de la campagne! La rédaction vous demande tous de participer aussi activement que possible à la publication du journal.

Communication. On est tous d'accord qu'il faut solutionner nos problèmes. Mais comment les solutionner si nous ne pouvons même pas communiquer. La valeur de ce mot est tellement importante. Le retour sur soi-même ne fermente que des passions, des préjugés et ultimement de l'ignorance. L'ignorance — collègue de l'opacité!

On ne peut nier qu'une presse libre permet l'évolution de la pensée. La tâche que "L'Aube" s'impose est peut-être minime en elle-même mais son but reste sincère. Plutôt que de critiquer, faisons flèche de tout bois pour améliorer. Nous, les jeunes, pouvons fournir un nouvel aspect à de vieux problèmes. Une suggestion que nous présentons vaut souvent son poids en or. Cette suggestion ne sera peut-être jamais utilisée mais l'effort fait preuve de notre intérêt.

Intéret, qu'il, j'en suis sûr, portera fruit.

Gilbert Morier

M A W D

NDLR —

Pendant la fin de semaine de l'Action de Grâce, un groupe d'étudiants a fait la grève de la faim. Ces jeunes faisaient parti de (MAWD) L'Association Manitobaine pour le Progrès Mondial.

Nous étions une soixantaine d'affamés cette fin de semaine. C'était une expérience nouvelle et originale pour nous de se priver de nourriture. Nous avons appris que ceux qui mangent suffisamment sont une minorité. La majorité a faim.

Malheureusement, nos compatriotes ne s'inquiètent vraiment pas de ce qui arrive aux pauvres de ce monde. Les organisateurs de notre grève nous avaient demandé d'offrir des morceaux de pain aux gens dans la rue. Ils ne les acceptaient pas; ils nous regardaient hostilement, murmuraient quelque chose et s'éloignaient. J'ai dû distribuer mon pain aux oiseaux et aux écureuils. Mardi, j'ai repris ma vie d'étudiant. J'ai été sensibilisé pendant cette fin de semaine aux malheurs des autres. J'espère que ça ne finira pas là...

Soudier.

Interview avec M. Vincent Prince du Devoir

par Gilbert Morier

*** Le séparatisme fait-il beaucoup de progrès dans le moment au Québec?

Je crois qu'il a cessé de faire des gains spectaculaires. C'est aussi cette impression que j'ai recueillie auprès d'autres observateurs. On verra pour certain lors du prochain scrutin général qui aura lieu en 1970.

*** Le séparatisme peut-il être décrit comme un autre courant de nationalisme ou est-ce beaucoup plus sérieux cette fois-ci?

Je crois que c'est plus sérieux cette fois-ci que dans le passé. Aujourd'hui les mouvements d'idées peuvent se propager beaucoup plus facilement qu'autrefois. Aujourd'hui un homme comme René Lévesque peut atteindre des milliers de personnes avec un seul discours. Les journaux, de façon générale, leur donnent vraiment une plus grande importance qu'ils le faisaient dans le passé.

Il y a eu sur le plan mondial une décolonisation rapide. Beaucoup de petits états sont devenus indépendants. Depuis 1960, on a mis beaucoup l'accent sur ce que le Québec pouvait faire pour lui-même. Vous savez que M. Levesque a fait sa campagne au Québec en 1962 sous le thème "Maîtres chez nous". Il y a eu une sorte de frénésie, de conviction que le Québec était capable de faire tout pour le bien-être de sa population. Aujourd'hui il y en a qui disent qu'on a pas besoin d'être dans la "Confédération" pour assurer l'épanouissement du Québec. Il faut vivre au Québec pour savoir que c'est une évolution très vertigineuse. L'histoire s'accélère. Il n'y a pas d'editorialistes qui pourraient reprendre textuellement ses éditoriaux de 1960 et dire que c'est ce qu'il pense encore aujourd'hui. Les concepts que l'on croyait acquis sont remis en question.

*** Quelle est votre opinion de la question de St-Léonard?

La question pose un problème très aigu à la conscience canadienne-française. On avait toujours cru que les

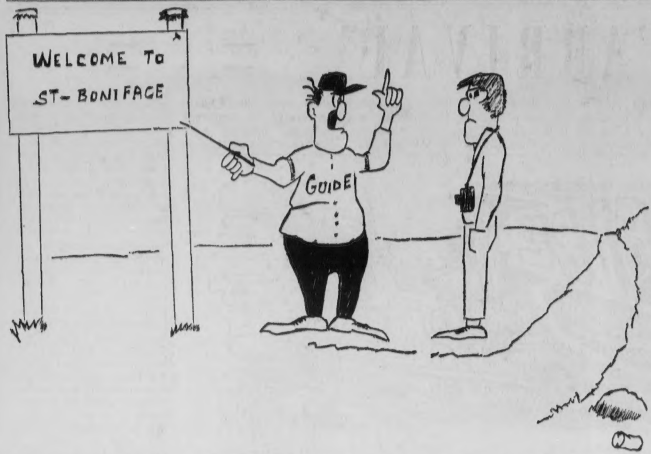
parents pouvaient opter pour une école française ou une école anglaise. Sur le strict plan légal, ce qui a été fait à St-Léonard est correct. Par contre, c'est la coutume au Québec qu'on ait le choix d'école. "Le Devoir" dit qu'on ne devrait pas changer les règles du jeu aussi brusquement. On devrait maintenir l'école anglaise quitte à étudier le problème en profondeur. Le climat politique a beaucoup évolué. Les arguments pour une école unilingue ne sont pas sans poids. C'est choquant de voir des italiens apprendre l'anglais. Mais ça ne nous autorise pas de les intégrer de force.

*** Et le français au Manitoba?

Les franco-manitobains peuvent vivre et s'épanouir dans leur langue. Une langue qui n'est pas celle du travail est toujours menacée. J'ai visité le Manitoba; j'ai vu que les principaux représentants de la minorité franco-manitobaine savent les défis qui leur sont lancés maintenant. Il faudrait des vedettes franco-manitobaines à la télévision, au 100 NONS, au Cercle Mollière. Ça ferait des héros de chez vous qui intéresseraient encore plus les gens à parler le français.



"C'est-y vrai qu'y va y avoir de la contestation au congrès-rallye!!"



Vous voyez, monsieur, c'est ça le bilinguisme dans notre ville, le trait d'union entre Saint et Boniface!

LA CRITIQUE DU DISQUE

Robert Charlebois et Louise Forestier (GAMMA GS-120)

"Je gagne de la popularité et ceci m'apure. Je remplis les salles. Je suis maintenant un produit pour la masse — même si ceci est inévitable, ça ne me plaît pas", nous dit Robert Charlebois. L'explication est simple: "Lindberg" atteint une vente de 250.000 copies et la microcassette Charlebois-Forestier gagne le "Grand Prix" du disque du "Festival du disque 1969".

Ce dernier disque capte bien l'énergie presque fougueuse de Charlebois sur la scène. Le contenu du disque, à part quelques numéros est de Charlebois lui-même. A noter surtout: "California, Lindberg, Dolores et Long Flight, Le marche du Président." Ces numéros avec leur structure musicale solide et un enregistrement vocal d'un style bien distinct et varié, expose tout le potentiel du duo Charlebois-Forestier. D'un autre côté, quelques numéros tels qu'"Engagement" ou "Egg Generation" tendent à devenir monotones. A part de paroles fort intéressantes, elles ne contiennent pas assez d'accents rythmiques. Peut-être est-ce parce que Charlebois se laisse aller, tel qu'il fait sur



la scène; ou lieu de chanter, il récite seulement de la poésie.

L'accompagnement, le "Quatuor du nouveau jazz libre du Québec" mérite bien des louanges. Même s'ils font rarement un solo sur le disque, leur talent ne nous est pas caché. Leur façon d'accompagner est à la fois d'un rythme accentué et subtil. Je mentionne ceci car il y a très peu de groupes au Québec qui peuvent les approcher en fait d'ensemble de ce genre.

En résumé, il ne reste qu'à féliciter Robert Charlebois et Louise Forestier pour leur réussite tant si leurs idées ne sont pas toutes originales (les mouvements de Hendrix et les paroles de Jim Morrison s'y trouvent souvent), ils ont l'honneur de savoir qu'ils sont les premiers Canadiens-français à présenter ce genre de chanson.

Pierre Morier

OUI-DIRE

L'Institut de Technologie du Manitoba serait à la recherche d'un nouveau nom. Parmi les suggestions, on retrouve "Le Collège Diefenbaker".

Section Feminine

Ces jours-ci, on entend beaucoup parler des droits féminins. Est-ce que les femmes se sentent encore mis les pieds dans les plats? Parait-il que des féministes ardentes veulent former une société dans laquelle elles seraient un tout petit peu plus égales aux hommes.

Par exemple, un jeune couple sort pour la soirée. Supposons que le salaire de la fille est plus élevé que celui du garçon; c'est quand même le jeune homme qui paie les dépenses. Ceci est un bon exemple d'une égalité non égale.

Maintenant pour les femmes qui ont une famille et veulent une carrière, c'est habituellement la famille qui en souffre. La mère travaille et quand les enfants arrivent de l'école, il n'y a personne pour les recevoir. Ils sont négligés; leurs parents sont trop occupés pour écouter leurs problèmes et leurs petits soucis. Ces enfants ont probablement tout ce qu'ils peuvent désirer en fait d'objets matériels — autos, phonos, téléviseurs couleur. Mais ont-ils ce qu'ils ont vraiment besoin? — Des parents qui sont là, qui s'occupent d'eux, et qui les guident dans la bonne voie.

Pour ce mouvement féministe réussisse, il faut qu'il soit équilibré; c'est l'égalité féminine qu'il faut rechercher, non la supériorité.

INTERVIEW

avec M. Maurice Gauthier

*** Pouvez-vous nous parler de votre nouveau poste?

Disons que je ne suis pas au courant des minutieux détails. Dans les grandes lignes, j'aurai certainement à travailler avec d'autres groupes ethniques aussi. De toute façon, je

mon temps sera dépensé avec le groupe francophone, la SFM. J'aurai certainement à travailler avec d'autres groupes ethniques aussi. De toute façon, je

passera 50-75% de mon temps avec les Franco-phones. On me connaît désormais sous le titre d'agent d'animation sociale.

*** Considérez-vous l'apathie comme un des problèmes de la culture?

*** Considérez-vous l'apathie comme un des problèmes de la culture?

Absolument. Ce n'est pas un problème qu'on règle dans un jour ou dans un an. Ca restera le problème numéro un des Canadiens-français. La SFM a mis sur pied un programme d'implantation, de prise de conscience par la technique de l'animation. Et ajoutez à ça d'autres programmes de nature culturelle. Nos commissaires d'école nous donnent déjà le bon exemple. On a envoyé deux professeurs à Lévis pour un stage de préparation à l'animation. Ils sont maintenant de retour...

Le secouage ne se fera pas exclusivement par l'animation. On devra faire une attaque sur tous les fronts en même temps.



ATTENTION!

Nous publierons tous communiqués de presse, annonces, etc. Envoyez-les à:

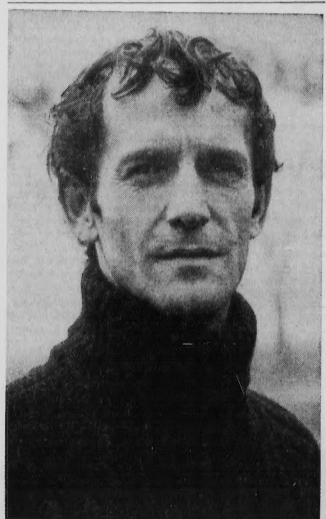
L'Aube à l'envers
c/o Société Franco-manitobaine
Case postale 145
Saint-Boniface 6, Manitoba

Pour les articles que vous désirez nous faire parvenir, servez-vous de la même adresse.

Georges Dor à Winnipeg le 5 décembre

Le chansonnier canadien français Georges Dor donnera un récital au Playhouse de Winnipeg le 5 décembre prochain, à 8 h 30 du soir.

Georges Dor est né en 1931, à St-Germain de Granby, près de Drummondville, région



Georges Dor chantera au théâtre Playhouse le vendredi 5 décembre à 8 h 30. Les billets sont en vente chez Huot au coût de \$3.50 — \$2.50 — \$1.50. Il s'agit de ne pas manquer son spectacle qui promet d'être extraordinaire!

plutôt inconnue du Québec que ses ancêtres paternels et maternels ont défrichée.

Connu comme chansonnier, Georges Dor est avant tout un poète. Il a d'ailleurs publié cinq recueils de poèmes (dont l'un "POÈMES ET CHANSONS", l'an dernier aux Éditions de l'HEXAGONE) avant de faire de la chanson.

Il a été à l'emploi de Radio-Canada pendant 10 ans, d'abord comme rédacteur de nouvelles à la TV, et ensuite comme réalisateur également aux nouvelles.

C'est à l'automne 1966 que son aventure dans la chanson a vraiment commencé. Pauline Julien a d'abord fait connaître ses chansons à la Comédie Canadienne, puis en décembre de cette année-là, sortait son premier microfilm, sur lequel était enregistré une chanson qui devait le rendre célèbre: LA MANIC. — D'autres disques devaient suivre et de nombreux spectacles à travers le Québec qui devaient bien vite prouver que Georges Dor n'était pas l'homme d'une chanson, mais un auteur-compositeur qui puisait son inspiration à des sources assez variées que nombreuses.

Il s'est mérité depuis de nombreux prix et trophées, notamment au Festival de Sopot, au Festival du disque, au Gala des Artistes. On lui a offert à quelques reprises d'aller chanter en France, offres qu'il a refusées jusqu'à maintenant, préférant chanter au Québec parmi les siens, que ce soit à la Comédie Canadienne ou dans les salles, où il est souvent invité à donner ses récitals.

Il est invité fin-novembre à représenter Radio-Canada au Gala de la Communauté Radio-phonique qui groupe quatre pays, la France, la Suisse, la Belgique et le Canada, et cela à Paris cette année.

Marié, père de quatre enfants, Georges Dor se définit comme un "homme moyen" et cela se reflète dans ses chansons qui traitent aussi bien de la vie quotidienne que des grandes préoccupations de l'homme: la vie, l'amour, la liberté, la mort. Mais avant tout, il veut être un homme qui chante et quand il monte sur la scène, la chanson y monte avec lui!

Cedric était un homme qui avait un complexe.

d'information du Parti Québécois. En effet, selon le PQ, les parents doivent participer aux décisions prises aux niveaux de l'élémentaire et du secondaire et cela dans toutes les institutions du genre. J'ose espérer que l'on ne trouve pas cela trop odieux.

Il est écrit aussi que les étudiants des niveaux collégial et universitaire devraient être présentés au niveau de la planification nationale et que les secteurs intéressés au domaine du travail seraient consultés afin de faire connaître les besoins et les débouchés.

2—Gratuité et démocratisation

Il est suggéré, dans cette section du programme, la gratuité de l'éducation et de l'enseignement même un système de pré-allocation, ce qui mettrait fin au régime des riches dans l'éducation.

On suggère aussi d'instituer un meilleur contrôle des capacités intellectuelles et un service amélioré pour l'information des familles et l'orientation des élèves.

Je crois que le système du pré-allocation permettrait enfin de plus considérer l'étudiant comme un consommateur; il serait devenu le travailleur qui assimile les écrits des livres, qu'est l'instruction. Les adversaires de cette mesure devraient s'imaginer un monde sans étudiants c'est-à-dire sans médecins, sans ingénieurs, etc., pour tout dire un monde sans vie.

Que dit-on encore dans le programme 1971? On parle de l'enseignement technique et de l'urgence de l'amplifier; de la formation des maîtres sachant bien qu'un bon maître fait presque un bon élève; de l'éducation permanente et par le fait même de la promotion sociale et économique du travailleur. L'éducation permanente devra devenir une réalité et l'on veut limiter l'écart de connaissance entre les "instruits" et le "reste", il faut mieux soulever que ce système puisse éliminer éventuellement la distinction faite plus haut. Enfin, pour terminer, on parle de la langue française et de l'accessibilité pour tous à l'enseignement universitaire.

L'éducation est pour le Québec, comme pour n'importe quelle nation, la clef du succès dans tous les domaines. Si nous voulons que le Québec devienne une nation moderne prospère, progressive aussi bien sur le plan social que technique, il faut un système d'éducation qui encourage la créativité, je crois pour ma part que le Parti Québécois a parfaitement compris le problème et c'est pourquoi j'ai tenu à vous en informer.

Ahain Paldavinos
Sciences, U. de M.
Mouvement du Progrès

"L'AUBE À L'ENVERS"

l'organe de communication des jeunes Franco-manitobains publié en partie aux frais de "LA LIBERTÉ ET PATRIOTE."

Administratrice: Louise Auger, B.A.

Rédacteur: Gilbert Morier

Mise en page: Gilles Bonin

Equipe et collaborateurs:

Ernest Sherstone, Denise Gauthier, Thomas Ivory, Linda Lambert, Pierre Morier

Cette édition de "L'AUBE" est la reprise d'une expérience tentée l'année dernière et sujette à révision

Quelques légers changements suffiront pour égayer voire salon

volet de nouveau l'hiver, ses solèils chaleureux, ses réceptions. Votre salon vous semblerait-il trop nu ? Pourquoi ? Avec un peu d'imagination, vous pouvez créer vous-même, pour économiser, des rideaux, des housses... peindre une chaise, toute une pièce même !

Pas besoin d'être un décorateur chevronné pour donner à une pièce un petit air contemporain ! Ni de faire des transformations radicales !

Vous pouvez faire des merveilles en ne faisant que de légers changements. Le sofa est-il usé à la corde ? La pièce se transforme. Pour ce, vous pouvez utiliser des tissus gilets, transparents qui laissent filtrer la lumière en créant une impression de spaciété. La maison Bruc Milis conseille l'emploi de forêts, de filets, de ronds, de batiste et de shantung. Les boucles se font dans

des tissus unis ou imprimés et résistent bien au soleil. On peut laver ces tissus faciles d'entretien soi-même à la maison.

Un imprimé aux teintes chaudes peut métamorphoser l'atmosphère d'une pièce. On peut obtenir des résultats sensationnels en coordonnant des tentures imprimées aux housses d'un fauteuil ou d'un sofa. La pièce est petite ? Choisissez un tissu gai mais uni ou encore un tissu au motif régulier. Si elle est trop grande, à vous les motifs géométriques modernes ou les fleurs audacieuses.

Il arrive qu'il suffise de changer la disposition des meubles et de les regrouper différemment. S'il y a un objet au-dessus de votre tête, une vieille chaise de famille par exemple, mettez-la en valeur. Donnez-lui un fini antérieur. C'est d'ailleurs un passe-temps passionnant. Avec un peu de patience

et quelques dollars, vous pouvez en faire le cœur de votre salon. Et c'est une belle œuvre d'art encore mieux. Elle ajoutera une petite touche personnelle à une pièce moderne et une note de charme à un arrangement traditionnel.

Les cousins donnent un air coquet à toute pièce. Recouvrez-les de velours, de soie ou de tissus plus solides et amoncelés dans un coin du sofa dans le fond d'un fauteuil.

Une couche de peinture et votre pièce n'est plus la même. Vous pouvez la donner vous-même ou encore demander à votre mari ou à votre fils de le faire. Rappelez-vous également que des stores pâles font paraître une pièce plus grande tandis que des stores foncés la rapetissent et la rendent plus intime.

La maison se doit d'être un endroit agréable à habiter. Quelques changements suffisent pour l'égayer !



Encouragez les autres à prendre soupe et goûter nourrissants à la maison

Manger à la maison au lieu d'aller au kiosque-restaurent offre deux avantages indéniables aux adolescents... la nourriture y est plus plantureuse et plus saine. Mais si cela risque de grever le budget de la maîtresse de maison, il est bon d'encourager cette pratique, car du lait au chocolat, de la soupe chaude et de nourissants sandwichs se trouvent facilement ailleurs qu'à la maison. Les adolescents, qui sont si sensibles au goût, peuvent préparer leur soupe, car on n'a qu'à faire mijoter quelques minutes. Les jeunes ont un penchant pour les soupes amusantes telles que la "Zoop"... une soupe au poulet, riche et remplie de délicieuses nouilles en anneaux. Parmi les autres favorites, on trouve la soupe au bœuf et aux nouilles, la soupe à l'oignon, la crème de champignons ou de pois et, pour ceux qui aiment les tomates, la plantureuse soupe aux tomates et légumes.

Patron imprimé



"Un long cou est une qualité, de même que de beaux bras et une grâce naturelle, dans les mouvements et la pose. Certains enfants sont beaux tant qu'ils n'ont pas bougé. On peut leur apprendre certaines choses, mais ce ne sera jamais aussi bien si cela ne leur est pas naturel.

"Et puis, il y a ce que nous appelons le style, la sensibilité. Cependant, certains enfants sont tellement timides à l'audition et il faut en tenir compte.

Enfin, les enfants qui veulent faire du ballet professionnellement doivent posséder certaines qualités physiques : une certaine taille, une certaine force, une certaine souplesse... car les résultats sont très longs à venir". Si on veut faire trop vite, si on fait en cinq ou six semaines ce qu'il faut faire en neuf ans, on court le risque de former un danseur convenable, mais qui aura pu être merveilleux, ou un mauvais danseur qui aura pu être convenable.

Un truc économique

Savez-vous que vous pouvez teindre des meubles de bois blanc, non peinture, avec de la teinture ordinaire que vous employez pour les vêtements. Diluez l'enveloppe de teinture dans une chopine d'eau bouillante. Essayez sur le bois, à l'arrière du meuble, pour vérifier si vous avez bien la teinte que vous voulez. Si elle est trop pâle, ajoutez de la teinture. Si au contraire elle est trop foncée, ajoutez de l'eau bouillante. Assurez-vous que vous obtenez la couleur désirée, passez au tamis pour éliminer les grains et, pendant que le liquide est encore chaud, étalez avec un pinceau ou une éponge. N'oubliez pas de porter des gants pour protéger vos mains. Le lendemain, passez une couche de cire ou de vernis.

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg) Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des manches longues ou courtes. Demandez le patron 9057, tailles : 34, 36, 38, 40, 42, 44.

Price 65c

Envoyez votre commande à : Marion Martin Dept., La Liberté et le Patriote, 60 Front St. West, Toronto, Ont. (non à Winnipeg)

Envoyez le numéro du patron, la teinte, votre nom et votre adresse. (Paiement : mandat ou chèque, les timbres ne sont pas acceptés.)

9057 SIZES 34-46

Achetez dès maintenant votre patron de robe pour vos diners et vos soirées d'hiver. Heureux choix, encore en forme de "V" avec des

Tél.: 942-6042